Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA — № 8. — d. 27 czerwca 1925 r.

17.

ROZPORZĄDZENIE

Ministrów Skarbu oraz Kolei z dnia 26 maja 1926 r. № III pc. 852/25 w sprawie materjalnej odpowiedzialności Kolei za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne.

Na zasadzie § 25 Tymczasowej instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych (Dz. Ust. № 73 poz. 663 z 1922 r.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Punkt 2 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Kolei z dnia 10.III.24 w sprawie materjalnej odpowiedzialności Kolei Żelaznych za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne (Dz. Urz. M. Sk. № 9 poz. 283 i Dz. Urz. Min. Kolei № 7 poz. 35), otrzymuje brzmienie następujące:

„należności celne za niedostarczone przez kolej przesyłki celne oblicza się według wyższej autonomicznej stawki pozycji taryfy celnej, odpowiadającej temu rodzajowi towaru, do którego mogą być zaliczone niedostarczone towary, oraz według wagi taryfowo celnej przesyłki, a w razie niemożności jej określenia, według wagi surowej przesyłki. Opłat manipulacyjnych od tego rodzaju kwot nie pobiera się Podział towarów w tym celu na odpowiednie grupy jest ustalony w dołączonym przy niniejszym wykazie. Od towarów, podlegających opłacie wewnętrznej, opłatę tę pobiera się niezależnie od cła, według wagi taryfowo-celnej względnie wagi surowej."

§ 2.

Dołączony do p. 2 rozporządzenia z dn. 10.III. 24 wykaz grup towarów, według których winny być ustalone należności celne za niedostarczone przez kolej do właściwych urzędów celnych przesyłki celne, uchyla się i w jego miejsce wprowadza się wykaz, dołączony przy niniejszym rozporządzeniu.

§ 3.

Nowy wykaz towarów ma zastosowanie do przesyłek, które podlegają ocleniu według taryfy celnej z dn. 26 czerwca 1924 r. (Dz. Ust. R. P. № 54 poz. 540).

Za przesyłki zaś celne, które podlegały ocleniu według taryfy celnej z dn. 4 XI. 1919 r. należności celne, o ile dotychczas nie zostały przez Kolej uregulowane, należy obliczać według tej ostatniej taryfy i według wykazu dołączonego do p. 2 rozporządzenia z dn. 10 III. 24 z tem, że przerachowanie marek polskich na franki względnie złote, winno się przeprowadzać na zasadach, ustalonych paragrafem 8 rozporządzenia Prezydenta Rz. P. z dn. 27.XII. 1924 r. (Dz. Ust. R P. № 115 poz 1030), to znaczy na 15% sum, obliczonych według skali, podanej w § 2 rozporządzenia z dn. 14 maja 1924 r. ogłoszonym jako załącznik do rozporządzenia Ministrów Skarbu i Sprawiedliwości z dn. 25 marca 1925 r (Dz. Ust. R. P. № 30 poz. 213).

Minister Skarbu: (—) *Wł. Grabski* Minister Kolei: (—) *Tyszka*

Załącznik do § 2 rozporządzenia Ministra Skarbu oraz Kolei z dn. 26 maja 1925 r. w sprawie materjalnej odpowiedzialności Kolei za niedostarczone urzędom celnym przesyłki celne.

WYKAZ

grup towarów, według których winny być ustalone należności celne za niedostarczone przez Kolej do właściwych urzędów celnych przesyłki celne.

№ grupy	Towary wymienione w pozycjach taryfy celnej	Pozycja taryfy celnej. według której należy obliczyć należności celne
1	1, 2	2 p. 1
2	3, 4	4 p. 2
3	5, 6, 39	6 p. 7
4	7, 9, 10, 11, 16, 17, 19	9
5	8, 12	12 p. 2
6	13, 14	14 p. 2
7	15	15 p. 1
8	18	18 p. 2
9	20	20 p. 1
10	21	21 p. 5
11	22, 23	22 p. 2
12	24	24 p. 2
13	25 p. 1, 2, 4	25 p. 2
14	25 p. 3	25 p. 3
15	26 p. 1	26 p. 1
16	26 p. 2	26 p. 2

№ grupy	Towary wymienione w pozycjach taryfy celnej	Pozycja taryfy celnej, według której należy obliczyć należności celne
17	27 p. 1-a, p. 3-a, 28 p. 1	27 p. 1-a
18	27 p. 1-b, p. 2, p. 3-b, 28 p. 2	28 p. 2-b
19	29, 30	29 p. 2
20	31, 32	32
21	33, 41, 42	33 p. 2
22	34, 36	34 p. 4
23	35	35 p. 1
24	37 p. 1/4	37 p. 3-a
25	37 p. 5	37 p. 5-a
26	38	38
27	40	40 punkt odpowiedni, stosownie do rodzaju
28	43, 44 p. 1, 49, 50	49 p. 4
29	44 p. 2, 3, 4	44 p. 2
30	45, 46	46 p. 1
31	47, 48	48 p. 1
32	51, 52, 53	51 p. 6 a
33	55	55 p. 5
34	56 p. 1, p. 3-b, p. 4-a	56 p. 4-a
35	56 p. 2, 3-a, 4-b, 5, 6, 7	56 p. 2-a
36	57 p. 1, 2, 3, 5, 6, do p. 4 uwagi	57 p. 3
37	57 p. 4	57 p. 4-a
38	58, 59	58 p. 3
39	60, 61, 64	61 p. 6
40	62, 63	62 p. 13-b
41	65, 66	66 p. 13-c
42	67 p. 1	67 p. 1
43	67 p. 2	67 p. 2
44	72, 73, 74	74 p. 4
45	75, 76, 77, 78	76 p. 6
46	80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 122	85 p. 6
47	87, 88	88 p. 1-d-II
48	89, 90, 103 p. 1	90 p. 2
49	91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103 p. 2, 3, 4, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 111, 114	108 p. 9
50	110, 112, 113, 115, 116	112 p. 12-d
51	117, 118	118
52	119	119 p. 2 a
53	120	120 p. 1
54	123	123
55	27 p. 4, 121, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134	121 p. 3
56	135, 136, 137	136 p. 1
57	138, 139, 140, 141, 142. 143, 144, 146, 147	143 p. 5-b-II
58	145	145
59	148, 171 p. 2	148 p. 2 b
60	149 p. 1/10	149 p. 9-d

№ grupy	Towary wymienione w pozycjach taryfy celnej	Pozycja taryfy celnej, według której należy obliczyć należności celne
61	150, 151, 152, 153, 154, 160	153 p. 6-d
62	157	157 p. 2
63	158	158 p. 3
64	155, 156, 159	156 p. 10-b
65	161	161 p. 3-a
66	162, 163	163 p. 8-c
67	164, 165, 166	164 p. 9
68	167, p. 1, 2, 3, 4, 10, 14, 22, 36	167 p. 3-b
69	167 p. 5/9, 11/13, 15/20, 23, 24, 26/32, 37/39	167 p. 31-a
70	167 p. 21	167 p, 21
71	167 p. 25	167 p. 25
72	167 p. 33/35	167 p. 35
73	168	168 p. 3
74	169 p. 1/4	169 p. 4 a
75	169 p. 5/6	169 p. 5
76	169 p. 7	169 p. 7
77	169 p. 8	169 p. 8-a
78	169 p. 9/17, 19/27	169 p. 15 a
79	169 p. 18	169 p. 18-c
80	171 p. 1, 3/7	171 p. 4-b
81	172 p. 1, 2, 3-a	172 p. 1-b
82	172 p. 3 b, 4, 5, 6	172 p. 5
83	173 p. 1-a	173 p. 1-c
84	173 p. 1 b	173 p. 1-b
85	173 p. 1-c	173 p. 1-c
86	173 p. 2	173 p. 2 a
87	173 p. 3	173 p. 3-c
88	173 p. 4	173 p. 4
89	173 p. 5	173 p. 5
90	173 p. 6/13	173 p. 11-b-I
91	173 p. 14/16	173 p: 14
92	174 p. 1 } jak od wozu trzyosiowego	174 p. 1-d
93	174 p. 2 } jak od wozu trzyosiowego	174 p. 2-d
94	174 p. 3	174 p. 3-a
95	174 p. 4	174 p. 4
96	175	175 p. 1-b
97	176	176 p. 4-a
98	177, 178	177 p. 27
99	179, 180, 181, 182	182 p. 2-a
100	183, 184, 186, 190	183 p. 6-d-II
111	185	185 p. 2-b
112	187, 188, 189, 192, 193	188 p. 3
113	191	191
114	194	194 p. 4
115	195, 196, 197	195 p. 1-a
116	198, 199, 200, 201, 202 p. 1 i 2, 203	201
117	202 p. 3	202 p. 3
118	204	204

№ grupy	Towary wymienione w pozycjach taryfy celnej	Pozycja taryfy celnej, według której należy obliczyć należności celne
119	205	205 p. 1-a
120	206	206 p. 3
121	207, 208	207 p. 1-a
122	209, p. 1/3	209 p. 3-b + 195 p. 1-a
123	209 p. 4, 210	209 p. 4
124	211, 213	213 p. 1
125	149 p. 11, 170, 215	215 p. 1
126	212	212 p. 1
127	214	214 p. 2
128	216	216 p. 4-c
129	217	217 p. 2-b

UWAGI: 1) Rzeczy podróżnych, wysłane za kwitami bagażowemi, oraz za listami przewozowemi, zalicza się do pozycji 199 p. 1-a + 209 p. 3-a taryfy celnej.
2) Towary wysyłane za kwitami bagażowemi, zalicza się do właściwych grup
3) O ile przesyłka zawiera towary, należące do różnych grup, należności celne oblicza się według grupy z wyższem cłem.

18.

Uzupełnienie do Dziennika Urzędowego Ministerstwa Kolei № 5 z dn. 7 maja 1925 r. poz. 19.

Skład Rady Technicznej przy Ministrze Kolei z pośród fachowców na polu techniki komunikacyjnej, powołanych przez Ministra Kolei na mocy art. 23 Statutu Rady, należy uzupełnić następującemi nazwiskami:

p. c.:

12. Naczelnik Wydz. M. K. inż. Adam Frank
13. Komisarz Rządowy inż. Wacław Łopuszyński
14. inspektor Dep. VI-go inż. Michał Piechowski
15. Inż. . . . . Józef Prüffer
16. Przewodniczący Komisji do Spraw Przeb. Węzła Kol. Warszawskiego Prof. inż. Aleksander Wasiutyński

przed ustępem „Sekretarjat Rady Technicznej" wstawić nowy ustęp:

„Skład Komisji do spraw przebudowy Węzła Kolejowego Warszawskiego, stanowiącej zmniejszony komplet Rady Technicznej."

1. Naczelnik Wydziału w M. K. inż. Adam Frank
2. Inspektor Dep. VI-go inż. Michał Piechowski
3. Inspektor przy Ministrze inż. Stefan Sztolcman
4. Profesor inż. Aleksander Wasiutyński, Przewodniczący
5. Profesor architekt Marjan Lalewicz
6. Profesor inż. Józef Fedorowicz.

19.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 6 czerwca 1925 r. № IV. 7470/12. do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie wprowadzania zmian w rozkładzie jazdy bez zezwolenia Ministerstwa Kolei.

Wobec konieczności utrwalenia rozkładu jazdy pociągów ruchu osobowego oraz zapobieżenia osłabieniu zaufania publiczności do Urzędowego Rozkładu Jazdy przez wprowadzanie częstych zmian, ograniczam z natychmiastową ważnością aż do odwołania kompetencję Dyrekcji, przyznanej im „Regulaminem D. K. P." co do wprowadzania zmian w rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich, kursujących tylko w obrębie własnej Dyrekcji i nie mających połączeń z Dyrekcjami sąsiedniemi jakoteż pociągów podmiejskich i postanawiam, że wszelkie projektowane zmiany w rozkładzie jazdy pociągów pasażerskich winny Dyrekcje przedkładać z umotywowanym wnioskiem do decyzji Ministerstwa Kolei.

Minister:
(—) *Tyszka*

20.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 12 czerwca 1925 r. № IV. 4114/11 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie wprowadzenia skrótów telegraficznych dla oznaczenia stanowisk i urzędów w Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Celem skrócenia i uproszczenia adresów i tytułów przy podpisach w telegramach służbowych do osób i urzędów w Dyrekcjach Kolei Państwowych polecam wprowadzić z dniem 1 lipca r. b., załączone przy niniejszym zatwierdzone przezemnie skróty telegraficzne dla oznaczenia stanowisk i urzędów w Dyrekcjach Kolei Państwowych. Skróty te zaleca się używać również i w wewnętrznej korespondencji odręcznej Dyrekcji.

W miarę potrzeby, Dyrekcje mogą uzupełniać skróty dla poszczególnych stanowisk, bez naruszenia jednak zasadniczych liter wydziałowych skrótów.

Minister:
(—) *Tyszka*

S P I S

skrótów telegraficznych dla oznaczenia stanowisk i urzędów w Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Prezes Dyrekcji . . . . N

I. Wydział Eksploatacyjny.

Naczelnik Wydziału . . . . R
1) Kierownik Działu ogólnego . . . . RA
2) „ „ pasażerskiego i technicznego . . . RP
3) „ „ towarowego . . . . RT

4) Kierownik Działu przewozowego	RH
5) „ „ reklamacyjnego	RR
6) „ „ statystycznego	RZ
7) „ Biura dla celów wojskowych	RM
Naczelnik Oddziału Eksploatacyjnego	RO
Kontroler Eksploatacyjny	RK
Zawiadowca stacji	RS

II. Wydział Mechaniczny.

Naczelnik Wydziału	M
1) Kierownik Działu Ogólno-gospodarczego	MA
2) „ „ Parowozowego	MP
3) „ „ Wagonowego	MW
4) „ „ Technicznego	MT
Naczelnik Oddziału Mechanicznego	MO
„ Warsztatów Głównych	MF
„ Parowozowni	MD
Kontroler Maszynowy	MK
Maszynista Instruktor	MI

III. Wydział Drogowy.

Naczelnik Wydziału , ...	D
1) Kierownik Działu Ogólno gospodarczego	DA
2) „ „ Podtorza i Mostów	DP
3) „ „ Nawierzchni i stacji	DS
4) „ „ Budynków	DB
Naczelnik Oddziału drogowego	DO
Kontroler Drogowy	DK
Zawiadowca odcinka drogowego	DZ

IV. Wydział Osobowy.

Naczelnik Wydziału	A
1) Kierownik Działu ogólnego	AA
2) „ „ Osobowego	AP
3) „ „ Zabezpieczeń i Humanitarnego . .	AZ
4) „ Kancelarji Dyrekcji	AK

V. Wydział Rachunkowy.

Naczelnik Wydziału.	F
1) Kierownik Działu Ogólno-Rachunkowego	FA
2) „ „ Kontroli wpływów i kas	FW
3) „ „ Likwidacji Poborów	FL
4) „ „ Księgowości.	FB

VI. Wydział Handlowo-Taryfowy.

Naczelnik Wydziału	H
1) Kierownik Działu Ogólno Handlowego	HA
2) „ „ Taryfowego	HT
3) „ „ Przedsiębiorstw Pomocniczych . . .	HP
Kontroler Handlowo-taryfowy	HK
Kierownik Ajencji Celnej	HC

VII. Wydział Kontroli Dochodów.

Naczelnik Wydziału	B
1) Kierownik Działu Ogólnego	BA
2) „ „ Pasażerskiego	BP
3) „ „ Towarowego	BT
4) „ „ Rewizyjnego	BR
5) „ „ Buchalteryjnego	BB
6) „ „ Reklamacyjnego	BS
Kontroler Dochodów	BK

VIII. Wydział Prawny.

Naczelnik Wydziału	P
1) Kierownik Działu ogólno prawnego i Dyscyplinarnego .	PA
2) „ „ Prawnego	PP
3) „ „ G untowego i Wywłaszczeń	PW

IX. Wydział Zasobów.

Naczelnik Wydziału	Z
1) Kierownik Działu Ogólno-Gospodarczego	ZA
2) „ „ Zasobów	ZZ
3) „ „ Magazynowego	ZM
Kontroler zasobów	ZK
Naczelnik Głównego magazynu zasobów	ZG
Zawiadowca magazynu zasobów	ZS

X. Wydział Sanitarny.

Naczelnik Wydziału	S
Lekarz Rejonowy	SR
Felczer	SF

XI. Wydział Elektryczny.

Naczelnik Wydziału	T
1) Kierownik Działu Ogólno-gospodarczego	TA
2) „ „ Silnych prądów	TP
3) „ „ Telegrafu i Telefonów	TL
4) „ „ Zabezpieczenia ruchu pociągów . .	TZ
Kontroler Elektryczny	TK
Zawiadowca odcinka sygnałowego	TC
Monter sygnalizacji	TM

XII. Wydział Kolei Wąskotorowych.

Naczelnik Wydziału.	W
1) Kierownik Działu Ogólno-gospodarczego	WA
2) „ „ Eksploatacyjnego	WR
3) „ „ Drogowego	WD
4) „ „ Mechanicznego	WM

21.

Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych.

Minister Kolei pismem z dnia 25 kwietnia 1925 r. N. Dz. V-3255/16b./25 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dn. 14 października 1921 r. o udzielaniu

koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. № 88 poz. 646) i art. 2 rozporządzenia Ministra Kolei z dn. 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. № 92 poz. 854) inżynierowi Antoniemu Ponikowskiemu, zamieszkałemu w Warszawie w Alejach Ujazdowskich № 37 i Karolowi Sztolcmanowi, zamieszkałemu w Warszawie na ul. Polnej № 64, działającym w imieniu własnem oraz z ramienia Stołecznego Towarzystwa Budowlanego, mającego siedzibę w Warszawie, prawa zejścia na grunt w obrębie województwa Poleskiego i Białostockiego celem przeprowadzenia studjów przedwstępnych normalnotorowych linji kolejowych:

1) Kamień Koszyrski—Drohiczyn—Orańczyce—Prużany—Wołkowysk;
2) Białowieża—Prużany—Orańczyce;
3) Bielsk Podlaski—Łapy i
4) drugiego toru linji Łapy—Ostrołęka.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionym wyżej osobom w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowane linje ogólnej długości około 374 kilometrów będą przechodziły przez wymienione wyżej Województwa, które zostały powiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Pozwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia jego wydania t. j. do dnia 25 października 1925 roku.

Termin, do którego mają wpłynąć podania o udzielenie koncesji na podstawie powyższych studjów, upływa dla linji Kamień Koszyrski—Wołkowysk i Białowieża—Orańczyce z dniem 25 kwietnia 1926 roku, a dla linji Bielsk—Łapy i dla drugiego toru linji Łapy—Ostrołęka z dniem 21 lutego 1926 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja wstępne w analogicznym kierunku dla linji Kamień Koszyrski—Wołkowysk i Białowieża—Orańczyce upływa z dniem 25 lipca 1925 roku, a dla linji Łapy—Bielsk i dla drugiego toru linji Łapy—Ostrołęka z dniem 21 maja 1925 roku.

ZAWIADOMIENIA.

W Ministerstwie Kolei

Mianowania:

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 22 maja 1925 r.

D-ra Gałeckiego Adama, Dyrektora Departamentu Administracyjnego — Przewodniczącym Komisji Dyscyplinarnej, orzekającej w pierwszej instancji w sprawach dyscyplinarnych urzędników Minisetrstwa Kolei.
№ Pr. 2585/25.

Rozporządzeniem z dnia 28 maja 1925 r.

Dziekońskiego Stanisława, st. referenta Ministerstwa Kolei — Inspektorem Ministerjalnym w V stopniu służbowym urzędników państwowych.

Inż. Pawłowskiego Aleksandra, urzędnika kontraktowego Ministerstwa Kolei — Inspektorem Ministerjalnym w V stopniu służbowym urzędników państwowych.

Inż. Andrzejowskiego Stanisława — Inspektorem Ministerjalnym w VI stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 2551 25.

Przeniesienia.

Inż. Prachtel Morawiański Paweł, Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie na stanowisko Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Inż. Barwicz Karol, Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — na stanowisko Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
№ T. 495 25.

Minister Kolei zwolnił ze służby:

Rozporządzeniem z dnia 9 czerwca 1925 r.

Inż. Wielińskiego Zygmunta, Naczelnika Wydziału Ministerstwa Kolei—z powodu mianowania go Dyrektorem Departamentu w IV stopniu służbowym urzędników państwowych w Ministerstwie Spraw Wojskowych.
№ Pr. 2887/25.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Minister Kolei przeniósł w stan spoczynku:

Rozporządzeniem z dnia 8 maja 1925 r.

Łopuszyńskiego Włodzimierza, st. referenta Ministerstwa Kolei z dniem 31 maja 1925 r. na podstawie art. 29 p. a ustawy emerytalnej przy równoczesnem wyrażeniu mu podziękowania za długoletnią i owocną pracę.
№ Pr. 1071 25.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Przeniesienia.

Dr. Younga Jerzy Wiceprezes Dyrekcji K. P. w Krakowie, na takie samo stanowisko w Dyrekcji K. P. we Lwowie, ze względów służbowych.
№ I. 9309/1/25.

Flach Gustaw, naczelnik Wydziału Kontroli Dochodów, z okregu Dyrekcji Lwowskiej do okręgu Dyrekcji Radomskiej na takie samo stanowisko, ze względów służbowych.
№ I. 8926/25.

Przeniesienie w stan spoczynku.

Cisowski Bogusław, kontroler wydziałowy w służbie kontroli dochodów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 1 lipca 1925 r.
№ I. 8651 1/25.

KONKURSY

w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Wydział Eksploatacyjny:

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, dokładna znajomość służby eksploatacyjnej, VI lub VII grupa uposażenia.
Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.
№ I. 9307/1/25.

Wydział Mechaniczny:

na stanowisko Kierownika Działu Technicznego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), dłuższa praktyka w służbie parowozowej i warsztatowej, VI lub VII grupa uposażenia.
Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.
№ I. 9307/1/25.

Wydział Zasobów:

1) na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie zasobów, VI lub VII grupa uposażenia.
Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.
№ I. 9307/1/25.

2) na stanowisko Kierownika Działu Zakupów.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, dłuższa praktyka w służbie zasobów, VI lub VII grupa uposażenia.
Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.
№ I. 9307/1/25.

3) na stanowisko Kierownika Działu Magazynowego.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie zasobów VI lub VII grupa uposażenia.
Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.
№ I. 9307/1/25.

W Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Wydział Mechaniczny:

1) na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dzia budowy maszyn), dłuższa praktyka w służbie warsztatowej lub parowozowejł VI lub VII grupa uposażenia.
Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.
№ I. 9308/1/25.

2) na stanowisko Kierownika Działu Parowozowego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), dłuższa praktyka w służbie parowozowej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9308/1/25.

3) na stanowisko Kierownika Działu Technicznego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), dłuższa praktyka w służbie parowozowej i warsztatowej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9308/1/25.

Wydział drogowy:

1) na stanowisko Naczelnika Wydziału.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budownictwa), dłuższa wszechstronna praktyka w dyrekcyjnej i wykonawczej służbie drogowej, V lub VI grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9308/1/25.

2) na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budownictwa), dłuższa wszechstronna praktyka w dyrekcyjnej i wykonawczej służbie drogowej, V lub VI grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9308/1/25.

3) na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budownictwa), dłuższa praktyka w służbie drogowej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9308/1/25.

Wydział Kontroli Dochodów:

na stanowisko Naczelnika Wydziału.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie Kontroli Dochodów, V lub VI grupa uposażenia

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9308/1/25.

Wydział Rachunkowy:

na stanowisko Kierownika Działu Kontroli Wpływów i Kas.

Warunki dla ubiegających się: studja wyższe, wyjątkowo średnie, dokładna znajomość rachunkowości stacyjnej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9308/1/25.

Wydział Prawny:

na stanowisko Kierownika Działu Procesowego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja prawnicze, dokładna znajomość spraw procesowych tyczących się kolejnictwa, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9308/1 25.

W Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Wydział Eksploatacyjny.

1) na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, dłuższa wszechstronna praktyka w dyrekcyjnej i wykonawczej służbie eksploatacyjnej i handlowej, V lub VI grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9387/1/25.

2) na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego i Technicznego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w dyrekcyjnej i wykonawczej służbie eksploatacyjnej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9387/1/25.

Wydział Rachunkowy:

na stanowisko Kierownika Działu Likwidacji Poborów.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w dziale służby rachunkowej zwłaszcza w służbie likwidacji poborów, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9387 1/25.

Wydział Kontroli Dochodów:

na stanowisko Kierownika Działu Buchalterji.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie kontroli dochodów i księgowości, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipcu 1925 r.

№ I. 9387/1/25.

Wydział Zasobów:

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie zasobowej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9387/1/25.

W Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Wydział Eksploatacyjny:

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie reklamacyjnej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9675 1 25.

Wydział Mechaniczny:

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy maszyn), dłuższa praktyka w służbie warsztatowej lub parowozowej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9675/1/25.

Wydział Rachunkowy:

1) na stanowisko Kierownika Działu Likwidacji Poborów,

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie rachunkowej, zwłaszcza w służbie likwidacji poborów. VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9675 /1 25.

2) na stanowisko Kierownika Działu Księgowości.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie księgowości, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I, 9675/1 25.

Wydział Kontroli Dochodów.

1) na ztanowisko Kierownika Działu Ogólnego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie kontroli dochodów, VI lub VII gruga uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9675/1/25.

2) na stanowisko Kierownika Działu Pasażerskiego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie kontroli dochodów, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9675 1 25.

Wydział Zasobów,

na stanowisko Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, dłuższa praktyka w służbie zasobowej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9675 I 25.

Służba Trakcji:

na stanowisko Naczelnika Oddziału Mechanicznego w Rybniku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, (dział budowy maszyn), dłuższa praktyka w służbie trakcyjnej, VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do dnia 15 lipca 1925 r.

№ I. 9675 1 25.

W Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

na stanowiska:

a) Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym.
b) Kierownika Działu Pasażerskiego i Technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym.
c) Kierownika Działu Ogólno-rachunkowego w Wydziale Rachunkowym.
d) Kierownika Działu Likwidacji Poborów w Wydziale Rachunkowym.
e) Kierownika Działu Księgowości w Wydziale Rachunkowym.
f) Głównego Kasjera Dyrekcji.
g) Kierownika Działu Ogólno-handlowego w Wydziale Taryfowym.
h) Kierownika Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów.
i) Kierownika Działu Towarowego w Wydziale Kontroli Dochodów.
k) Kierownika Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów.
l) Kierownika Działu Buchalteryjnego w Wydziale Kontroli Dochodów.
m) Kierownika Działu Ogólno-gospodarczego w Wydziale Drogowym.
n) Kierownika Działu Budynków w Wydziale Drogowym.
o) Kierownika Działu Procesowego w Wydziale Prawnym.
p) Kierownika Działu Gruntowego i Wywłaszczeń w Wydziale Prawnym.
r) Naczelnika Oddziału Drogowego w Wolsztynie.

Warunki dla ubiegających się: na stanowiska wymienione pod „a” do „l” — ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, na stanowiska zaś od „m” do „r” ukończone studja wyższe; odpowiednia praktyka w danych gałęziach służby; VI lub VII grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9163 1/25.

Na stanowisko kontrolera wydziałowego w służbie kontroli dochodów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: studja conajmniej średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna znajomość stacyjnej służby kasowej.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 8651 1 25.

Na stanowisko zastępcy naczelnika Wydziału rachunkowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie z uposażeniem według VI-ej grupy.

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia; wykształcenie wyższe, wyjątkowo średnie; dokładna znajomość rachunkowości i buchalterji, oraz dłuższa praktyka w dziale rachunkowości kolejowej.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 6625/1-J 25.

W Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie

Wydział Drogowy:

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budownictwa) dłuższa wszechstronna praktyka w dyrekcyjnej i wykonawczej służbie drogowej, V lub VI grupa uposażenia.

Termin składania podań do 15 lipca 1925 r.

№ I. 9162 1 25.

Drukarnia Państwowa № 29324. 12.VI.25 2000.